



Oberingenieurkreis III  
Tiefbauamt des Kantons Bern



Bau + Planung  
Gemeinde Lyss



Roduner BSB + Partner  
Ingenieure und Planer

## Ortsdurchfahrt Lyss; Betriebs- und Gestaltungskonzept Fragenbogen zur Mitwirkung:

- Die Projektunterlagen und der Fragebogen liegen in der Zeit vom 26. Mai bis 22. Juni 2014 während den Öffnungszeiten bei der Abteilung Bau + Planung an der Bahnhofstrasse 10 in Lyss auf.
- Auf der Gemeinde - Homepage ([www.lyss.ch](http://www.lyss.ch)) können die Unterlagen auch digital eingesehen werden.
- Mitwirkungseingaben sind bis am 30. Juni 2014 an eine der folgenden Adressen zu senden:

Tiefbauamt Kanton Bern  
Oberingenieurkreis III  
Kontrollstrasse 20, Postfach 701, 2501 Biel  
([claudia.christiani@bve.be.ch](mailto:claudia.christiani@bve.be.ch))

Gemeinde Lyss  
Abteilung Bau & Planung  
Bahnhofstrasse 10, 3250 Lyss  
([bau@lyss.ch](mailto:bau@lyss.ch))

- Angaben zu Ihrer Person (freiwillig):

Name/Adresse: FDP Lyss, Präsidentin Kathrin Hayoz, Stockhornweg 9a 3250 Lyss

### Wie beurteilen Sie folgende Punkte zum Thema Verkehr?

- **Änderung Geschwindigkeitsregime**

Grundsätzlich befürworten wir die neuen Tempolimiten.

Den Marktplatz möchten wir nicht auf Tempo 20 beschränken, damit nicht ein "Tempowirrwarr" entsteht.

- **Parkierung**

Nur Längsparkierung begrüssen wir.

Gerne hätten wir an folgenden Standorten noch mehr Parkplätze: vor Pizza Portofino. Parkfeld bei TV Hirsiger und bei der Brocki sollten 3-er-Felder werden statt 2-er.

- **Hirschenkreisel**

Der Kreiselinhalt sollte eher tief gestaltet werden.

- **Fussgängerführung**

Es ist sehr wichtig, dass der Fussgängerstreifen beim Logos erhalten bleibt, da dieser von vielen Schülern benutzt wird.



Oberingenieurkreis III  
Tiefbauamt des Kantons Bern



Bau + Planung  
Gemeinde Lyss



Roduner BSB + Partner  
Ingenieure und Planer

- **Aufheben Lichtsignalanlagen Kreuzgasse / Walkeweg**

Es ist zu prüfen, ob eine Ausfahrt der Busse via Bahnhofstrasse/Coop Pronto nicht sinnvoller wäre als die heutige Führung. Zudem ist von uns aus gesehen die Busbevorzugung im Hirschenkreisel nicht mehr nötig. Die Ampeln für die Busbevorzugung sollten optimiert werden.

**Wie beurteilen Sie folgende Punkte zum Thema Gestaltung?**

- **Markierter Mittelbereich bei Tempo 30 km/h als Querungshilfe für Fussgänger (Bielstrasse und Hauptstrasse)**

Die Gestaltung ist aus unserer Sicht sinnvoll und ansprechend.

- **Marktplatz / Viehmarktplatz**

Von einem Kiesbelag ist abzusehen (schlecht zu reinigen, grosser Unterhalt). Anders farbiger Belag als Abgrenzung zur Strasse als Variante. Die Strasse ist nach Möglichkeit auf das gleiche Niveau anzuheben wie der angrenzende Platz. So ergibt sich eine Ebene. Sicher sollen keine Absätze gebaut werden. Die heutigen Imbissstände sind in das Konzept einzubeziehen.

- **Mühleplatz**

Der Fussgängerstreifen Alpenstrasse/Altersheim sollte 2-3 m Richtung Dorf verschoben werden.

**Wie beurteilen Sie folgende Punkte zum Thema Sicherheit?**

- **Sicherheit des Langsamverkehrs (zu Fuss gehende und Rad fahrende)**

Im Grundsatz sehr gut.

Die Ausfahrt mit dem Velo von der Bahnhofstrasse her zum Hirschenkreisel muss ev. überdenkt werden. Ist uE. noch nicht optimal.

**Weitere Punkte welche Sie anmerken möchten?**

Bei der Bürenstrasse sollte auch für einen kurzen Abschnitt ab Hirschenkreisel Tempo 30 gelten (bis Bahnunterführung). Während der Bauphasen müssen die Zufahrten zwingend gewährleistet sein. Keine Totalsperrung!

**Besten Dank für Ihre Mitwirkung!**

Der Mitwirkungsbericht wird im Herbst 2014 öffentlich publiziert und kann eingesehen werden.